



Güterverkehrskonzept Basel-Stadt

Zielsetzungen und aktueller Projektstand – Energiegespräche sun21



Städtisches Güterverkehrskonzept

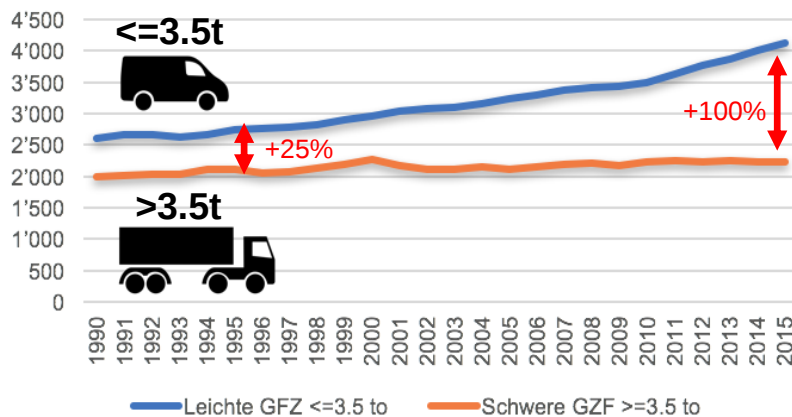
Was wurde bisher gemacht?

Aktueller Stand

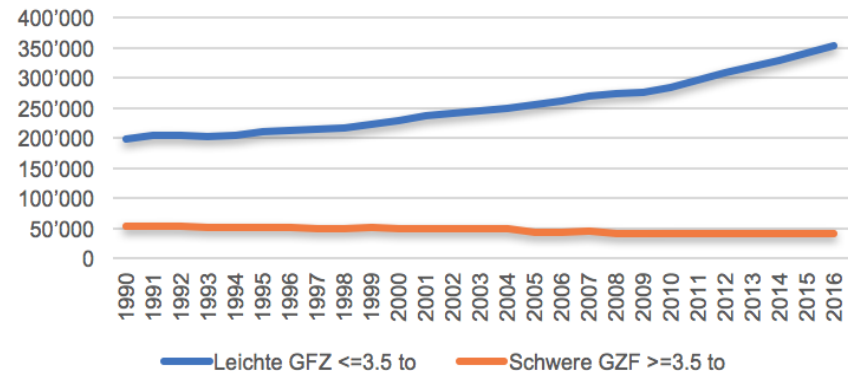
Was heisst überhaupt «Güterverkehr»?

Entwicklungen im Schweizer Strassengüterverkehr seit 1990

Leistungen im CH-Güterverkehr
in Millionen Kilometer (1990-2015)



Fahrzeuge und
Transportmittelbestände Schweiz
(1990 bis 2016)



Quelle:
Bundesamt für Statistik (BFS)

Übergeordnete Zielsetzung: Güterverkehrskonzept BS



Zielsetzung

- Beitrag des Güterverkehrs zur Reduzierung der Verkehrsleistung MIV (**Zeithorizont 2020**)...
- ... durch effizientere Gestaltung des Güterverkehrs im Stadtgebiet



Massnahmen u. Bewertungskriterien

- Priorisierung der vorgeschlagenen Massnahmen



Verkehr



Umwelt



Wirtschaftlichkeit

-Was?-

Das Güterverkehrskonzept BS als wichtige Ideengrundlage



Mikro-
Depot

Cargo-
Bike

Areal-
entwick-
lung

Koop-
erationen

Paket-
station

“Runder
Tisch”

Parkraum-
überwach-
ung

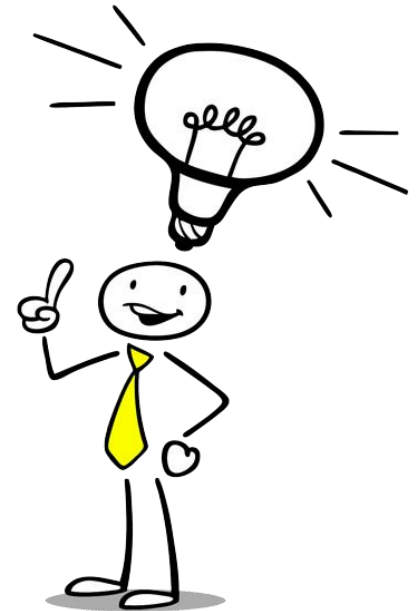
VKI

An-
schluss-
gleise

Spätan-
liefer-
ungen

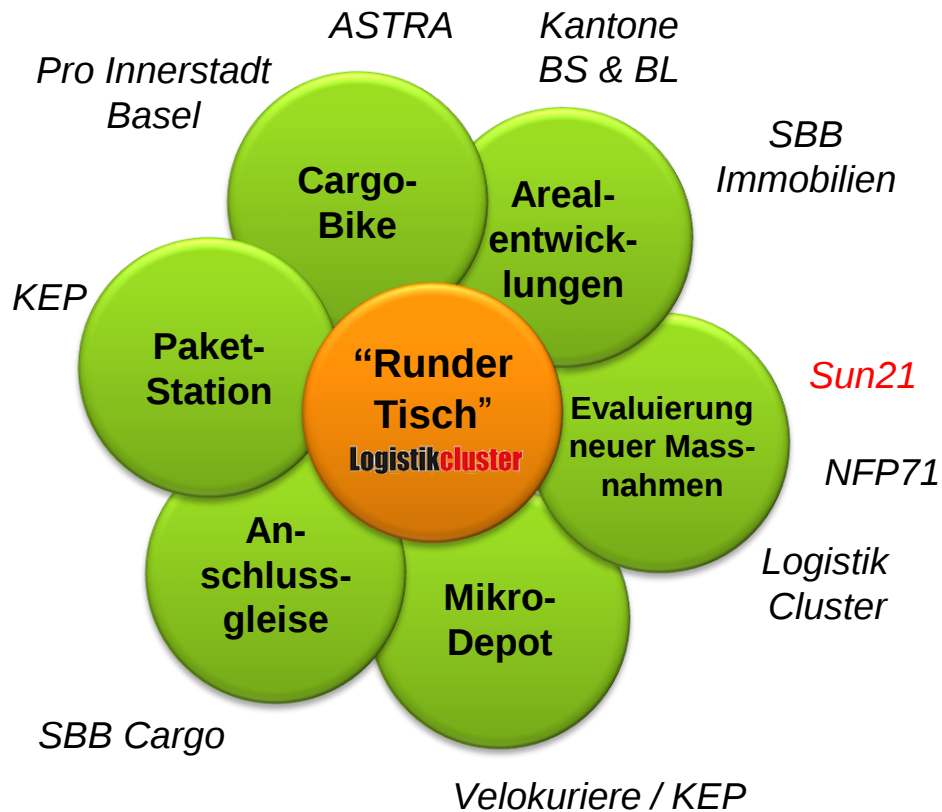
E-Mobilität

Weitere
Mass-
nahmen?



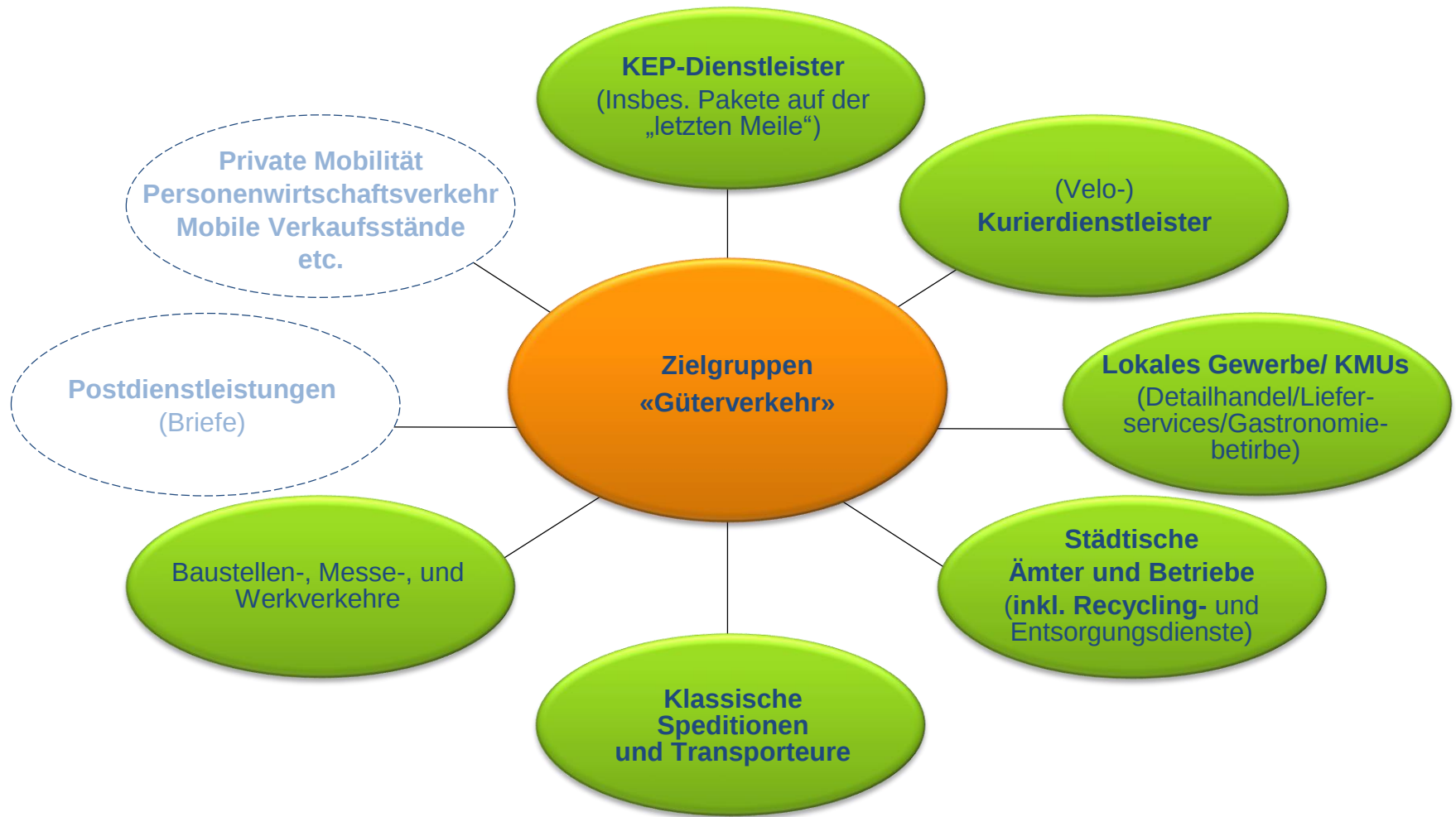
-Wie?-

Welche Massnahmen sollen wie umgesetzt werden?



IDEAS
into
A.C.T.I.O.N

-Wer?- Bedarfsanalysen für verschieden Zielgruppen



Work By Bike: Cargobikes für das lokale Gewerbe

Cargo-
Bike



ASTRA: Zulassung grosser Cargobikes



⇒ **In der Schweiz nicht als (E-Bike) zugelassen**, weil:

- Zulässige max. Breite: 1 m
 - Zulässige max. Gesamtgew.: 200 kg
 - Zulässige max. Leistung 1 kw
- Quelle VST Art. 18 und 175

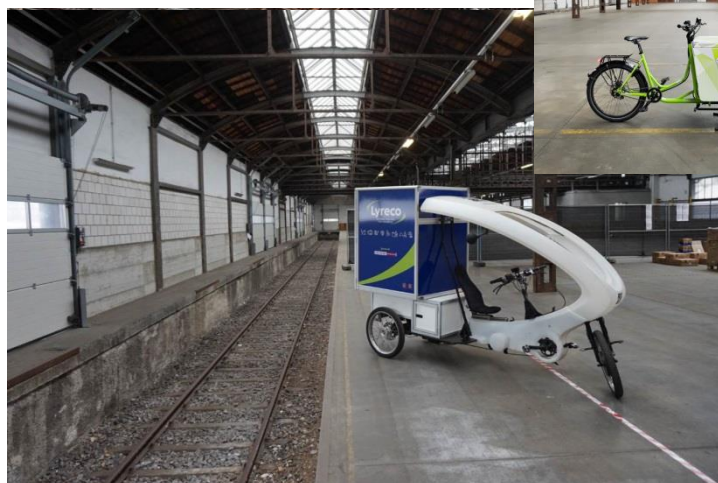
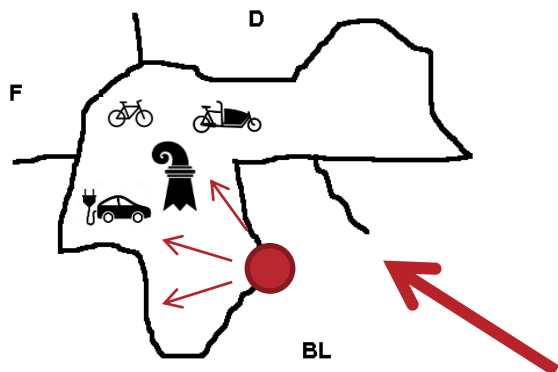
⇒ **Negative Konsequenzen für KEP in Basel-Stadt:**

- Umbau und Zulassung ist teuer und zeitintensiv
- ggf. Zulassung als Kleinmotorrad (gelbes Nummernschild)
- Fz-Steuer- und Versicherungspflicht
- Keine Zufahrtsberechtigung in die Innerstadt nach 11:00 Uhr
- Keine Benützung von Radwegen
- Keinerlei Sonderrechte ggü. «herkömmlichen» Lieferwagen

⇒ **Unter solchen Umständen ziehen viele Logistikdienstleister den Einsatz solcher Cargobikes in der CH gar nicht erst in Erwägung**

City-Hub: Güter-Umschlagsfläche am Stadtrand

→ Aktueller Projektstand im Oktober/November 2018



GO!
EXPRESS & LOGISTICS

BRACK.CH

DIE POST



DHL

dpd

Lyreco

Arealentwicklung GB-Wolf: Workshops City-Logistik



Erhalt von Anschlussgleisen für zukünftige Herausforderungen bei der Stadtversorgung



Anschlussgleise und Wagenladungsverkehr: quo vadis?

DATENSCHUTZ

Errichtung von zentral gelegenen Paketstationen

